



RWS INFORMATIE

Details vluchtdeur (schuifdeur) uit de SATO

Datum	2 januari 2023
Versie	v0.1
Status	CONCEPT

Inhoud

Inleiding 4

1	Vluchtdeur (schuifdeur) 5
1.1.	Kozijn en deur 5
1.2.	Montage kozijn 7

Inleiding

Reden van dit document is om de aandacht te vestigen op de wijze waarop in de SATO er een kozijn wordt aangebracht in de sparing van de wand waarin de schuifdeur wordt opgehangen. Dit document bevat het detailontwerp van de vluchtdeur (schuifdeur) zoals dat is opgenomen paragraaf 5.5.4 in de SATO richtlijn. Alleen de details van de schuifdeur zijn overgenomen

Er is één storende fout in de SATO tekst gecorrigeerd, draaideur is op één plek gewijzigd in schuifdeur.

In de loop van de tijd zijn de eisen aan de vluchtdeur aangepast waardoor er verschillen zitten tussen de LTS eisen en de eisen in de SATO. Het betreft kleurstelling, aan te brengen logo's en de eisen ten aanzien van brandwerendheid. Uiteraard dienen de vluchtdeuren die nu in RWS tunnels worden aangebracht te voldoen aan de LTS (BSTTI paragraaf 5.16 LFV Rij van Vluchtdeuren Verkeersbuis).

1 Vluchtdeur (schuifdeur)

1.1. Kozijn en deur

Functie:

Waarborgen vluchtroute en bescherming van kabels en leidingen van de tunnelinstallatie.

Toepassingen:

In de wanden van het middentunnelkanaal in het gesloten gedeelte en overgangsgedeelten van verkeerstunnels.

Detailontwerp:

Een zelfsluitende brandwerende schuifdeur (type BSD/4k/705), welke bij een Hydrocarboncurve aan de volgende eisen voldoet:

- 120 minuten vlamdicht
- 30 minuten thermisch isolerend (Dt gem. 140°C, Dt max. 180°C t.p.v. oppervlak binnenzijde vluchtdeur).

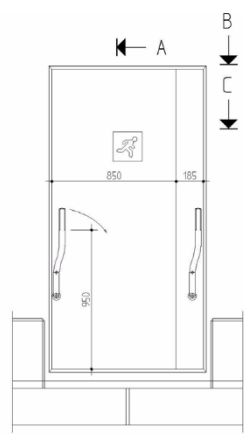
Motivering:

De hier omschreven vluchtdeur wordt in de vluchtroute, daar waar voldoende ruimte beschikbaar is, toegepast.

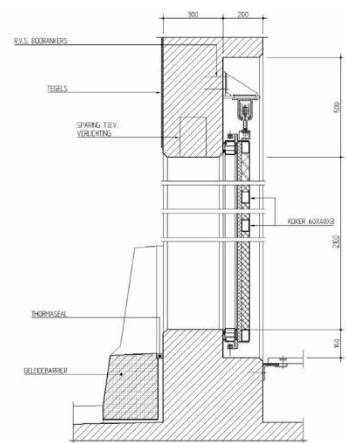
Conservering:

Stalen onderdelen thermisch verzinken, laagdikte 80 mu; staal plaatwerk in sendzimir verzinkte uitvoering.

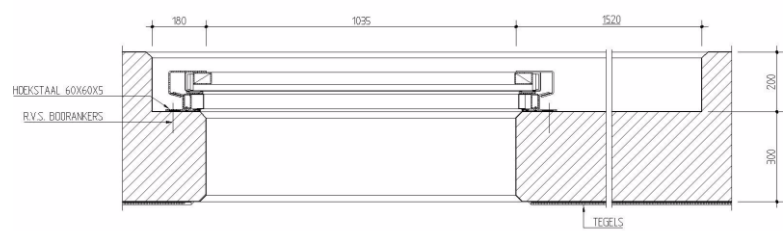
Alle stalen onderdelen van de deur alzijdig voorzien van een tweelaags poedercoatsysteem met een gemiddelde laagdikte van 120 mu.



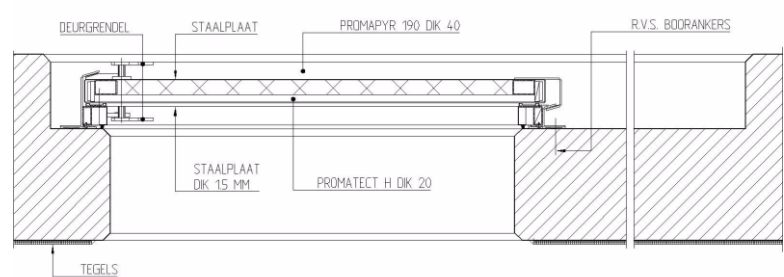
AANZICHT VLUCHTDEUR



DOORSNEDE A



DOORSNEDE B



DOORSNEDE C

1.2. Montage kozijn

Functie:

Het bevestigen van het kozijn van de schuifdeur.

Toepassingen:

In de wanden van het middentunnelkanaal van verkeerstunnels in het gesloten gedeelte en overgangsgedeelten.

Detailontwerp:

Op de sparing in middentunnelkanaal wordt aan de linker- en rechterzijde een hoekstaal 60.60.5 inclusief kunststof stelblokken bevestigd met clickers M8, waartegen het kozijn wordt gemonteerd met parkers M6. Tegen de zijkant van het kozijn wordt een strook promaxit aangebracht. Afdichting vindt plaats door middel van een kitvoeg. De deur wordt met behulp van hangrollen afgehangen tegen de betonwand aan een boven het kozijn bevestigde stalen draagrail en stalen draagconstructie met eindopvang. Verder is de deur boven en onder voorzien van gelagerde geleidingrollen. De deur en het kozijn zijn voorzien van stuurknoppen en vangbeugels met kunststof glijplaten.

Motivering:

De strook promaxit zorgt er voor dat de naden tussen kozijn en beton en kozijn en deur, die bij brand ontstaan, worden afgedicht.

Conservering:

Bevestigingsmiddelen (clickers en parkers) dienen uitgevoerd te worden in RVS kwaliteit A4.

